

Rullskidbana i Sundsvall

Lars-Erik Återgård
Idrotts och Fritidschef

Henrik Linden
Friluftschef





”Vi gör det goda livet möjligt”

- En del i ett framgångsrikt och långsiktig satsning på friluftsliv och idrott i naturmiljö
- I Sundvall finns flera avgränsade områden för friluftaktiviteter. I dessa områden är vår målgrupp skolor, allmänhet och föreningar.
- Södra berget det viktigaste och största området och med mest variation på utbud och aktiviteter.

Södra berget tre delområden

- **Slalombacken och Hillstamon**
- **Sidsjön**
- **Friluftscentrum**

Slalombacken och Hillstamon



Slalombacken och Hillstamon

- Skidbacke för träning och tävling
- Utegym
- Hinderbanor. En för barn och en för vuxna
- Löpstigar
- Downhill cykel
- Cykelcrossbana
- Elljusspår

Sidsjön



Sidsjön

- Skidbacke för skolor och allmänhet
- Kombinerat elljusspår och cykelslinga
- Utegym
- Fiskebryggor och gratis fiske (ädelfiskutsättning)
- Friluftsbad
- Kanoting
- Löpstigar
- Skidlek
- Pulkabacke

Friluftscentrum



Friluftscentrum

- Barnlekpark
- Tarzanstigen och Björnstigen
- Friluftsskolan "Kom Ut"
- Utegyms
- Frisbeegolfbana
- Löpstigar
- Förbereder cykelbanor av olika innehåll
- Elljusspår och övriga spår
- Rullskidbana

Sundsvall-skidåkning



Satsningar längdskidåkning

- Området började utvecklas på 80-talet och spåren tog emot brandkårs SM 1988
- Spåren homologiserades inför SM 1997.
- Konstsnöanläggning 2006. Samverkan med lokala föreningar och bidrag från länsstyrelsen och EU.
- Första SM veckan 2009 med längdskidor som huvudidrott.
- Andra SM veckan vinter 2011
- Vasaloppscenter 2018
- Rullskidbana 2018



SM
VECKAN
SUNDSVALL 2019

Rullskidbanan

- Långdragen fråga då det redan fanns en rullskidbana som byggts med stöd från Sundsvalls och Timrå kommun på Skönviksberget på 90-talet.
- Föreningsintresse att satsa även på Södra berget
- Många föreningar i samverkan på konstsnösatsningen.
- Intresset för skidor har ökat. Även sommartid.
- Politiskt intresse för friluftsliv.
- Samverkan SÖT (Sundsvall-Östersund-Trondheim)
- Framtida elitåkare och marknadsförare

Beslut

- 8 miljoner
- Barn och ungdom
- Tillgänglighet
- Motionärer/Folkhälsa
- Elit om pengarna räcker



Designen av Rullskidbanan

- Kontakt med SSF
- Diskuterat med John Aalberg på FIS för att få mer information om lutningar, doseringar m.m.
- Möten med våra lokala skidklubbar.
- Diskuterat med handikappsorganisationer.
- Dialog med Kalla, Svanebo och Olsson
- Utifrån all denna information, önskemål och kunskap tog vi fram ett förslag på rullskidbana och tillgänglighetsbana.

Bygget av Rullskidbanan

- Projektering av banan tog vid.
- Stort fokus på att behålla naturen och känslan på berget.
- Behålla så mycket träd som möjligt
- Inte bygga upp höga vägbankar utan smälta in i befintlig miljö.
- För att spara tid valde vi entreprenör enligt ramavtal.
- Rutinerade maskinförare som har gjort ett mycket bra arbete.
- Inga direkta problem, knappt behövt spränga.

